

Gleis 200 ist in der Schnittdarstellung aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht dargestellt

Gleis 200

Gradiente Gleis 100

Gradiente Erkundungs- und Rettungsstollen (auf Gleis 100 projiziert)

Nachrichtlich PFA1

Neubau Rettungsschacht RS 5
s. Anlage 7.3.2

Neubau S-Bahn Tunnel
s. Anlage 7

Neubau Hp Marienhof
s. Anlage 9.1

Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen
s. Anlage 7

Neubau Rettungsschacht RS 6
s. Anlage 7.3.3

Nachrichtlich PFA3

Richtung Laim

Richtung Leuchtenbergring

450,0 m ü.NN

Gradientenhöhe Gleis 100	Gleis 200	Gleis 100	106,0+00	106,5+00	107,0+00	107,5+00	108,0+00
900,000							
Geländehöhe							
Kilometrierung							
Bauwerksbezeichnung	Gleis 200 Rettungsstollen Gleis 100	Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (MLEU - ML) Rettungsstollen Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (ML - MLEU)			Hp Marienhof		Rettungsstollen
geologische Kurzbeschreibung			Auffüllungen und quartäre Kiese, tertiäre Tone, Schluffe und Sande, Festgesteinsschichten möglich				
Bauweise	Gleis 200 Rettungsstollen Gleis 100	bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb) bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb) bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)		offene Bauweise / bergm. Bauweise (Spritzbetonvortrieb)		bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)	bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)
Zusatzmaßnahmen	Gleis 200 Rettungsstollen Gleis 100			Hebungsinjektionen temporäre GW-Haltung (Teilabsenkung)		Hebungsinjektionen	
Baugrubensicherung	Gleis 200 Rettungsstollen Gleis 100			Baugrube, wasserdicht, ausgesteift			
Regelquerschnitt	Gleis 200 Rettungsstollen Gleis 100	RQ maschinellem Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1) RQ Rettungsstollen (gemäß Anlage 7.2.1.3) RQ maschinellem Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)		Bahnhofquerschnitt (gemäß Anlage 9.1)		RQ maschinellem Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.4) RQ Rettungsstollen (gemäß Anlage 7.2.1.3) RQ maschinellem Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.4)	
Tunnelentwässerung/Pumpstation	Gleis 200 Rettungsstollen Gleis 100						
Tunnelentwässerung/Pumpstation							
Sicherheitskonzept	Gleis 200 Rettungsstollen Gleis 100	Abstand L=376m Abstand L=364m Abstand L=343m		Abstand L=353m Abstand L=347m		Abstand L=310m Abstand L=311m Abstand L=290m	Abstand L=341m

Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich 5. Planänderung
- 6. Planänderung
- 7. Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

km = 109,114,358 km = Kilometer
 NW = 496,600 NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
 ra = 2560,000 ra = Ausrundungsradius
 lta = 39,297 lta = Tangentenlänge
 a = 0,302 a = Stichhöhe

+4,951%
617,159 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Anlage: 7.1.10

Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 2
Bautechnischer Längsschnitt
Bau-km 105,9+96 - 107,8+53

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayenstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
Plansteller: atelier 4d BPR CONSULTING ENGINEERS	VÖSSING sweco SSP Ingenieure	Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 25.03.2022 Platzler gez. 25.03.2022 Stöckl gepr. 25.03.2022 Braun

Projektverantwortung **DB NETZE**
DB NETZ AG
Regionalbereich Süd
Großprojekt S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Datum: _____ Unterschrift: _____

Maßstab: 1:5000/500
Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**
Format: 0,58 m²
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Maßstab	Höhensystem
1:5000/500	DHHN 12
Format: 0,58 m ²	Koordinatensystem
	DHDN
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belegungsmaßnahmen
5547	103,2+17 - 106,0+76	Werkstoffe

\p\2022\w\ba\117\d\p\pfa-2\07_tunne17-1\1-d.dwg
 \p\2022\w\ba\117\d\p\pfa-2\07_tunne17-1\1-d.dwg
 \p\2022\w\ba\117\d\p\pfa-2\07_tunne17-1\1-d.dwg